

不整地運搬のパイオニア

- 更に進化したパワーショベル用
デラックスキャビンで居住性抜群
- 低重心でバランスがよく、
安全性・視界性を重要視した設計
- 更に強化された強靱な足回りと
排ガス対応エンジンの採用



C30R-2

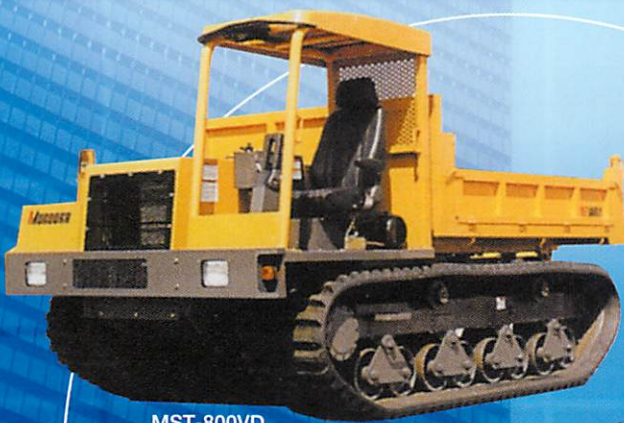
YANMAR

キャリア

Cシリーズ



C12R-B



MST-800VD

MONROOKA

キャリア

MSTシリーズ



MST-1500VD

機 種		C12R-B	C30R-2
全長・全幅・全高(輸送時)	mm	2570・950・1355	3200・1650・2255
機械質量	kg	880	2290
形式		立形水冷2気筒ディーゼル	立形水冷3気筒直噴ディーゼル
名称		2TE67L-FW	3TNV88
定格出力/回転数	kW/min-1 (PS/rpm)	7.7/2800 (10.5/2800)	24.6/3000 (33.4/3000)
最大積載量	kg	990	2500
最大ダンプ角	度	58	58
ダンプクリアランス	mm	310	415
荷台容量 平積・山積	m ³	0.40・0.52	0.88・1.24
荷台(全長・全幅・全高)	mm	1470・830・320	1685・1410・370
走行速度 前進・後進	km/h	0~5.5・0~5.5	0~11・0~11
バッテリー		55B24L	90D26R
燃料タンク容量(軽油)	ℓ	14.5	40

機 種		MST-800VD	MST-1500VD
全長・全幅・全高(輸送時)	mm	4430・2425・2590	5360・2635・2780
機械質量	kg	6500	9200
形式		—	—
名称		三菱4D34-TLE2A	三菱6D16-TLE2
定格出力/回転数	kW/min-1 (PS)	81/2200 (110PS)	165/2700 (224PS)
最大積載量	kg	4300	6300
最大ダンプ角	度	60	70
ダンプクリアランス	mm	1160	1330
荷台容量 平積・山積	m ³	1.67・2.52	2.2・3.7
荷台(全長・全幅・全高)	mm	2600・1950・350	3100・2200・350
走行速度 前進・後進	km/h	0~11・0~11	0~20・0~20
バッテリー		105D31R×2個	130F51×2個
燃料タンク容量(軽油)	ℓ	130	156

■ヤンマー Cシリーズ

頑丈なつくりで耐久性も向上

身体はミニでも本格派

荷箱横板の強度アップ、トランスミッションの強度アップ、トラックローラの耐摩耗性の向上による強度アップにより、剛性と耐久性を高めた本格キャリアです。

- トラック積載用ロープ掛けフックを4カ所装備
- 吊り上げ用3点吊りフック装備

視界がよく、作業がしやすい

センターオペシート

オペレータは機体の中央で運転操作ができますので、左右の視界が良好。足元の障害物発見や回避がラクにできます。

メンテナンスがしやすい

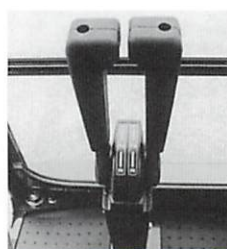
フルオープンボンネット

エンジンは座席下にコンパクトに収納し、しかもフルオープンですので、点検整備がラクにできます。

■諸岡 MSTシリーズ

不整地運搬のパイオニア!

- 広い運手席で前方視界も抜群
- 低重心でバランスがよく、安全性・視界性を重視した設計
- 強化された強靱な足回りと排ガス対応エンジンの採用



▲ 操作しやすい2本レバー



◀ キャビン標準装備

集中モニターなど安全設計

